

A	SETTORE Servizio		VIGILANZA								
	Responsabile		PAOLA NANNI								
	N.		Denominazione obiettivo:	Sicurezza Stradale: intensificazione controllo e contrasto di violazioni alle norme del Codice della Strada (artt. 80 e 193- 146)							
B	Obiettivo strategico di riferimento (contenuto nel DUP): 0301– Programma 01 – Polizia Locale e Amministrativa			Sicurezza Stradale: intensificazione controllo e contrasto di violazioni alle norme del Codice della Strada (artt. 80 e 193- 146)							
C	Attività – descrizione			Risultato atteso annuale							
	<p>a) Grazie a quanto diramato dal Ministero dell’Interno-Dipartimento Pubblica Sicurezza (Circolare prot. 300/A/4246/14/101/20/21/7 del 10.06.2014), in attuazione delle disposizione ex L. 24.3.2012, n. 27, è stata completata l’operazione di implementazione dei dati dei veicoli coperti da assicurazione per la responsabilità civile conto terzi in vista dell’imminente de materializzazione dei contrassegni e certificati assicurativi prevista per l’anno 2015 (Decreto n. 110 del 9 agosto 2013) Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Prot. n. 8738 del 15.4.2014) ha attivato un canale di comunicazione in apposito portale il cui accesso consente agli organi di polizia stradale l’accesso immediato ai dati durante i servizi di controllo su strada.</p> <p>Con le premesse di cui sopra, nel corso dell’anno 2015 è stato sperimentato il funzionamento e l’attendibilità delle strumentazioni congegnate ad hoc, organizzando n. 18 servizi mirati che hanno consentito l’intercettazione immediata della circolazione con veicolo sprovvisto della copertura rc auto obbligatoria o della revisione periodica, ciò consentendo la contestazione sul posto del dovuto verbale.</p> <p>Possiamo confermare che il fenomeno della circolazione di auto sprovviste di copertura assicurativa obbligatoria è corposo come diffuso dall’Ivass. Ne consegue la necessità di perseguire i servizi in contesto almeno nella pari quantità per l’anno corrente.</p> <p>b) Avvio delle rilevazioni delle infrazioni semaforiche con nuovo dispositivo denominato Enves Evo MVD prodotto dalla Società Engine sede di Viterbo che consente la visualizzazione a monito giornaliero delle violazioni anziché attendere lo scarico delle immagini a periodo mensile. Ciò determina una nuova organizzazione del sistema gestionale sanzioni che viene così integrato con l’ausilio dell’attività di inserimento da parte della unità incaricata dell’ufficio sanzioni.</p>			<p>A) Contrastare, in costanza con l’anno 2015, la circolazione in violazione alla normativa che attiene all’obbligo di copertura assicurativa per la responsabilità civile conto terzi nonché di sussistenza della periodica revisione del veicolo a motore quale Garanzia della buona efficienza meccanica del mezzo che si riverbera come sicurezza generale per l’utenza. Applicare le dovute verbalizzazioni in caso di accertamento dell’assenza delle predette regolarità ex art. 193 comma 2 e art. 80 comma 14;</p> <p>b) Contrastare i comportamenti illeciti come la prosecuzione di marcia veicolare nonostante la luce proiettata rossa all’intersezione semaforizzata, applicando le dovute contestazioni ex art. 146 comma 3, a scongiurare i rischi di infortunistica stradale</p>							
	Data di inizio prevista:		1.2.2016	Data di completamento prevista:		31.12.2016	L’obiettivo è pluriennale:		SI x		NO

D	Capo progetto	PAOLA NANNI Responsabile del settore Vigilanza						
	Centro di Responsabilità	Settore di Vigilanza						
E	Risorse dedicate al progetto:	Umane			Finanziarie			
		Al progetto partecipano i dipendenti indicati in allegato con la specifica dei relativi pesi			Risorse economiche di Bilancio dell'Ente			
F	L'obiettivo coinvolge altri settori/U.O.S./servizi organizzativi dell'Ente (se SI indicare quali):				SI		NO	x
	- Settore/U.O.S./Servizio. Coinvolti:			- Referente responsabile:		- Fase di competenza:		
	-							
	-							
G	Indicatore/i di misurazione	Completamento delle fasi previste						
H	Valore obiettivo dell'indicatore/i	40						

SCHEDA 1/A

ANNO 2016

Obiettivo di tipo progettuale – Programma di azione

A	Area/U.O.S.		Settore di Vigilanza					
	Responsabile		PAOLA NANNI					
	N.		Denominazione obiettivo:	Sicurezza Stradale: intensificazione controllo e contrasto di violazioni alle norme del Codice della Strada (artt. 80 e 193- 146)				
D	Capo progetto:							
1	N. d'ordine della fase		Descrizione della fase	Risultato atteso	Data di inizio prevista	Data di completamento prevista	Eventuali fasi vincolate	Altre strutture interessate
	1		Noleggio apparecchiatura di cui alla Circolare prot. 300/A/4246/14/101/20/21/7 del 10.06.2014), in attuazione delle disposizione ex L. 24.3.2012, n. 27 per le rilevazioni delle infrazioni ex art. 193 comma 2 e 80 comma 14 CdS per lo svolgimento di n. 18 servizi ca su strada, con contestazione immediata delle sanzioni previste a carico del violatore	Applicare le dovute verbalizzazioni in caso di accertamento dell'assenza della copertura assicurativa RCAuto ex art. 193 comma 2 e della revisione periodica del veicolo ex art. 80 comma 14	30.04.2016	31.12.2016		
	2		Noleggio apparecchiatura Enves Evo MVD prodotto dalla Società Engine per le rilevazioni di infrazione ex art. 146 comma 3 CdS e conseguente riassetto operativo dell'incaricato a mezzo sistema gestionale dell'ufficio sanzioni	Contrastare i comportamenti illeciti del passaggio con semaforo rosso all'intersezione, applicando le dovute contestazioni ex art. 146 c.3	1.2.2016	30.09.2016		

Denominazione obiettivo: Sicurezza Stradale: intensificazione controllo e contrasto di violazioni alle norme del Codice della Strada (artt. 80 e 193- 146)

Elenco dei dipendenti partecipanti alla realizzazione dell’obiettivo

DIPENDENTE	INQUADRAMENTO	FASI ASSEGNATE	PESO
Armando Bonciolini	Ass. Scelto Polizia Municipale	2	100
Rossana Miniati	Ass. Scelto P.M.	1	100
Roberto Baldasseroni	Ass. P.M.	1	70
Eleonora Silvi	Ag. P.M.	1	100
Francesco Imerti	Ag. P.M.	1	100
Alfredo Giacomelli	Ass. P.M.	1	100
Giuseppe Bonari	Ass. Scelto P.M.	1	50