

## **ACCORDO QUADRO**

### **PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE COLLATERALI AL PROGETTO DI RADDOPPIO DELLA LINEA FERROVIARIA PISTOIA – LUCCA – PISA - TRATTA PISTOIA – MONTECATINI TERME**

#### **TRA**

Comune di Pieve a Nievole con sede in Piazza XX Settembre, 1 – 51018 Pieve a Nievole (PT) legalmente rappresentata dal Sindaco pro-tempore Gilda Diolaiuti

#### **E**

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., nella persona dell'Ing. Calogero Di Venuta nella sua qualità di Responsabile Direzione Investimenti Area Nord-Ovest – Referente di Progetto

#### **PREMESSO**

che la realizzazione del raddoppio della linea ferroviaria Pistoia-Lucca/Pisa, tratta Pistoia-Montecatini Terme, interessa il territorio del Comune di Pieve a Nievole sia con opere di ampliamento della sede ferroviaria sia con opere sostitutive di due passaggi a livello;

che in vista dell'apertura dei cantieri nell'anno 2016 sono stati organizzati da parte dell'Amministrazione Comunale incontri informativi/conoscitivi, pubblici ma anche specifici per talune categorie e in zone diverse del paese, alcuni oltre che alla presenza di tecnici comunali, anche con la partecipazione dei tecnici di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., della Provincia e della Regione Toscana;

che gli incontri pubblici hanno consentito all' Amministrazione Comunale di contestualizzare meglio le opere previste nel progetto definitivo presentato nel novembre 2010 e di individuare ed ottenere interventi sia migliorativi che mitigativi da recepire nel progetto di raddoppio della tratta Pistoia-Montecatini Terme;

che il Comune di Pieve a Nievole, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e Regione Toscana hanno verificato congiuntamente la fattibilità degli interventi individuati;

che il Comune di Pieve a Nievole con la lettera del 19.12.2016 prot. 19800 inviata a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha formalizzato la richiesta degli interventi;

che Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. con la lettera del 22.12.2016 prot. RFI-DIN-DINO\A0011\P\2016\0001176 si è resa disponibile ad apportare le modifiche migliorative alle opere previste in progetto ed a progettare e realizzare, nell'ambito del progetto complessivo di raddoppio Pistoia-Lucca le opere collaterali richieste,

che, come da verbale della riunione del 3.08.2017 fra Regione Toscana, Provincia di Pistoia, Comuni di Pieve a Nievole e Monsummano Terme, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che forma parte integrante e

sostanziale del presente accordo, prendendo atto delle difficoltà e dei ritardi intercorsi nel dar seguito alle attività di progettazione della ulteriore viabilità di collegamento tra la SR 435 e SR 436, come individuata nel “protocollo di intesa sottoscritto il 8.11.2010 fra la Regione Toscana, la Provincia di Pistoia ed i Comuni di Montecatini, Monsummano e Pieve a Nievole per la realizzazione di interventi di riorganizzazione della viabilità nei suddetti Comuni”, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. procederà alla realizzazione dell’accesso alla ditta Benvenuti dalla stessa SR 435 previa demolizione di un fabbricato e riorganizzazione dell’immissione sulla SR435 stessa;

### **TUTTO CIÒ PREMESSO**

Convengono quanto segue:

1. Viene confermato come da progettazione in essere il sottopasso ciclo pedonale in via Bonamici, con contestuale sistemazione delle aree contermini;

RFI, nell’ambito del progetto in corso di realizzazione, procederà alla progettazione esecutiva e alla realizzazione di quanto segue:

2. viabilità di collegamento fra la SR 435 e SR 436 mediante cavalcaferrovia per la chiusura dei passaggi a livello esistenti di via Buonamici e di via Marconi in sostituzione del sottovia e viabilità previsti in progetto, opzione in cavalcavia per la quale una prima ipotesi progettuale era stata presentata il 21 ottobre 2015 da RFI su richiesta dell’Amministrazione comunale;
3. contestuale realizzazione di una rotatoria sulla stessa regionale SR 435 in corrispondenza dell’incrocio con la nuova viabilità che nell’accordo del 2 dicembre 2008 e conseguentemente nel progetto definitivo presentato a novembre 2010 era invece posta a carico dell’Amministrazione comunale;
4. parcheggio in via Giusti, negli spazi individuati dal Regolamento Urbanistico e sfruttando, per quanto possibile, anche gli spazi sottostanti il nuovo cavalcaferrovia; opera non prevista nel progetto definitivo del novembre 2010;
5. riqualificazione della fascia tra la linea ferroviaria e Corso Matteotti, nel tratto tra la nuova passerella ciclopedonale di scavalco della SR 436 e Piazza Colzi, mediante marciapiede ed arredo urbano, opera non prevista nel progetto definitivo del novembre 2010.

RFI nell’ambito del progetto complessivo di raddoppio della linea Pistoia-Lucca procederà alla progettazione esecutiva e alla realizzazione, in ordine temporale e comunque entro il 2019, di quanto segue:

1. rotatoria all'intersezione tra la SR 436 e Via Cantarelle, opera prevista nel protocollo d'intesa citato ma non prevista a carico di RFI;
2. passerella ciclopedonale di scavalco della SR 436 e della linea ferroviaria in corrispondenza dell'attuale passaggio a livello di via Marconi, opera non prevista nel progetto definitivo del novembre 2010.

Il Comune di Pieve a Nievole si impegna all'adeguamento dello strumento urbanistico, per quanto occorra, per consentire la realizzazione di tutte le opere di cui al presente accordo, compresa la riorganizzazione dell'accesso alla Ditta Benvenuti.

Letto, confermato e sottoscritto

Pieve a Nievole, lì 1.09.2017

Per Comune di Pieve a Nievole

Per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Allegati: verbale del 3.08.2017



## **REGIONE TOSCANA - GIUNTA REGIONALE**

### **Nuovo itinerario di collegamento tra la SRT 435 e la SRT 436 nei comuni di Monsummano Terme e Pieve a Nievole – problematica accesso proprietà società Benvenuti**

#### **VERBALE DELLA RIUNIONE DEL 03/08/2017**

##### **Presenti:**

- Regione Toscana: Assessore Vincenzo Ceccarelli, Dott. Gianluca Baccani, Ing. Giovanna Bianco;
- Provincia di Pistoia: Presidente Rinaldo Vanni, Ing. Renato Ferretti;
- Comune di Monsummano Terme: Sindaco Rinaldo Vanni;
- Comune di Pieve a Nievole: Sindaco Gilda Diolaiuti; Vice Sindaco Salvatore Parrillo; Responsabile servizio Urbanistica Daniele Teci;
- RFI: Geom. Liana Fanucchi;

L'Assessore Ceccarelli apre la riunione salutando i presenti e ricordando il Protocollo d'Intesa del 2010 fra la Regione Toscana, la Provincia di Pistoia e i Comuni di Pieve a Nievole, Monsummano Terme e Montecatini per la realizzazione di interventi per la riorganizzazione della viabilità nei suddetti comuni. In tale protocollo era prevista la risoluzione della criticità relativa alla viabilità di accesso alla proprietà Benvenuti in comune di Pieve a Nievole, che presenta interferenze con il progetto di raddoppio della ferrovia Pistoia – Montecatini.

Il Presidente della Provincia Rinaldo Vanni evidenzia le difficoltà da parte della Provincia ad adempiere agli impegni presi nel suddetto protocollo ma sottolinea l'importanza, oltre che di risolvere la problematica dell'accesso alla proprietà Benvenuti, di mantenere l'attenzione sulle criticità della viabilità nei comuni di Monsummano e Pieve a Nievole, concetto ribadito anche dal Sindaco di Pieve a Nievole Gilda Diolaiuti.

Gli uffici tecnici della Regione hanno sviluppato nel 2016 lo studio di fattibilità del nuovo itinerario di collegamento tra la SRT 435 e la SRT 436 nei comuni di Monsummano Terme e Pieve a Nievole, che risolve il collegamento tra la SRT 435 e la SRT 436 bypassando il centro abitato. Nel frattempo RFI ha progettato una soluzione tecnica di più facile e rapida realizzazione per l'accesso alla proprietà Benvenuti, che prevede la demolizione di un fabbricato lungo la SRT 435 e la riorganizzazione e l'allargamento dell'intersezione tra la SRT 435 e l'attuale strada di accesso alla ditta Benvenuti.

I presenti concordano di sviluppare la soluzione individuata da RFI per l'accesso al Benvenuti e invitano quindi RFI e il comune di Pieve a Nievole a portare avanti i necessari adempimenti in modo da non intralciare i lavori del raddoppio ferroviario.

Vista l'importanza per la mobilità dell'itinerario di collegamento studiato tra la SRT 435 e la SRT 436, la Regione si impegna a programmare nei prossimi mesi la redazione del progetto preliminare.

Allo scopo di migliorare sensibilmente la mobilità del territorio, i presenti chiedono ad RFI di realizzare, oltre alla viabilità di accesso al Benvenuti, anche la rotatoria prevista come "intervento 4" nel protocollo del 2010 sulla SRT 436, in comune di Pieve a Nievole, e una rotatoria all'intersezione tra la SRT 436 e la SP 14 in Comune di Monsummano Terme.

Il Comune di Monsummano Terme ha già studiato tecnicamente quest'ultima rotatoria e si impegna a trasmettere gli elaborati tecnici ad RFI.

In relazione alla rotatoria in comune di Monsummano Terme RFI, una volta ricevuti gli elaborati tecnici, si impegna alla sola realizzazione della rotatoria esclusa quindi la progettazione, le autorizzazioni e l'acquisizione delle aree.

Il presente verbale è formato di pag n. 2.

Firenze, 3 agosto 2017.

F.to	Regione Toscana	Assessore Vincenzo Ceccarelli
F.to	Comune di Pieve a Nievole	Sindaco Gilda Diolaiuti
F.to	Comune di Monsummano Terme	Sindaco Rinaldo Vanni
F.to	Provincia di Pistoia	Presidente Rinaldo Vanni
F.to	Rete Ferroviaria Italiana	Geom. Liana Fanucchi